5. ARGITERIA PUBLIKOA

- 110 mm-ko diametroko hodi bat.

-Galtzada gurutzatzen duten 2 hodi.

-Kutxetak farolaren oinetan eta norabide aldaketa guztietan jarriko dira, 20 TM-ko estalkiarekin.

-Langraiz Okako Administrazio Batzarrak erabakiko du zein farola mota jarri.

-30 lux-eko argitasun maila bermatuko da alde guztietan.

- Kutxetak farolaren oinetan eta norabide aldaketa aldapatsu edo elkargune guztietan zein sare bakoitzaren hasiera eta amaieretan; jarriko dira; estalkietan "argiteria publikoa" ipini beharko du.

-Dena dela, Langraiz Okako Administrazio Batzarrak erabakiko du zein modelo jarri.

6. ZOLADURA

* ESPALOIA:

- Hormigoi armatuzko zola, mailazo elektrosoldatuzkoa, akabera hauek aukeran:

-Pikor-baldosa.

- Harri-baldosa, zementu hidraulikozkoa.

- Adokina.

- Hormigoi zurizko errigola eta hormigoi aurrefabrikatuzko ertza, zuria, galtzadatik 10 cm-ko altueran gutxienez.

- Gutxieneko zabalera 2,00 m.

* GALTZADA:

-Legarrezko enkatxua.

- Berotutako aglomeratu asfaltikoa, bi kapatakoa, bata G-20 kareharrizko agregakinezkoa, 6 cm-koa, eta bestea S-12 agregakin ofitikozkoa, 4 cm-koa, edo hormigoi zein hormigoi inprimatua.

- Gutxieneko zabalera: 6,00 m.

- Alde bakoitzean, aparkatzeko 2,00 m-ko zabalerako lerroa. Aparkatzeko lekuak 2,20 x 5,00 m-koak izango dira eta munusbaliatuentzakoak, 3,50 x 5,00 m-koak.

- Bidegurutzeetako biraketa erradioa: R 7,00 m.

- Zaku erako hondoak: R 9,00 m. Æ Ø 18,00 m.

Uneoro Irisgarritasun Araudia (20/1997 Legea) beteko da, bai eta berorren garatze tekniken arauak ere.

7. IXTEKO HORMAK

- Inguruko harlagaitzezkoa, 0,80 m-ko altueraraino; gainerakoa, 2,00 m-ko altueraraino, itxitura gardena, landare edo burdin sarezkoa, azken kasuan pertsonei edo animaliei ezin diela kalterik egin zainduta.

LANDAREAK

- Espaloietan zuhaitz bat 16 m-ko, ahal den lekuan.

- Zuhaitzek 2,50 m-ko altuera izango dute gutxienez eta egurrezko gida batek lagunduko die.

- Espaloian jarritako zuhaitzak txorko batez babestuko dira, burdin sare metaliko galbanizatuz itxita eta inguruko zoladurarekin berdinduta.

- Lorazaintzako proiektuek udal zerbitzu teknikoen oniritzia beharko dute.

9. GASA

- Plan partzial guztietan gas-eroanbideen instalazioa garatuko da.

- Uneoro konpainia hornitzaileak zehaztutakoa beteko da.

10. AZKEN XEDAPENA

-Estalki guztien inskripzioak euskaraz eta gazteleraz idatzita egongo dira.

Ordenantza, Langraiz Okako Kontzejuko kale, espaloi, aparkaleku eta bideetako erabilera, trafikoa eta zirkulazioa arautzen duena.

1. artikulua.- Helburua.

Langraiz Okako Kontzejuak Administrazio Batzar honetako kale, espaloi, aparkaleku eta bideak nola erabili behar diren arautzen du, herriaren eta herritarren interesak babesteko, eta bertatik igaotzen diren ibilgailuek, nekazal erabilera txarrek eta lanean dihardutenek eragindako kalteak ekiditeko. Arau hori bat dator legeak aginduta-

5. ALUMBRADO PÚBLICO

-1 tubo de ÿ 110 mm.

-2 tubos de cruce de calzada.

-Arqueta a pie de farola y en todos los cambios de dirección con tapa de 20 Tm.

-El tipo de farola se determinará por la Junta Administrativa de Nanclares de la Oca dependiendo de la zona.

-Se garantizará un nivel de iluminación a 30 Lux. en todas las zonas.

-Arqueta a pie de farola y en todos los cambios de dirección pendiente o encuentros, y al comienzo y final de cada red, y la inscripción "alumbrado público" en la tapa de la misma.

-En todo caso decidirá la Junta Administrativa de Nanclares de la Oca el modelo a colocar.

6. PAVIMENTACIÓN

* ACERA:

-Solera de hormigón armado con mallazo electrosoldado y acabado a elegir entre:

-Baldosa garbancillo.

-Baldosa pétrea de cemento-hidráulica.

-Adoquín.

-Rígola de hormigón blanco y bordillo de hormigón prefabricado en blanco de altura no inferior a 10 cm sobre la calzada.

-Anchura mínima 2,00 m.

* CALZADA:

-Encachado de grava.

-Aglomerado asfáltico en caliente, de dos capas, una de 6 cm de árido calizo G-20 y otra de 4 cm de árido ofítico S-12, u hormigón, u hormigón impreso.

-Anchura mínima 6,00 m.

-Banda de aparcamiento en cada uno los laterales será de 2,00 m de anchura. Las plazas de aparcamiento serán de 2,20 x 5,00 m y de 3,50 x 5,00 para minusválidos.

-Radios de giro en cruces: R 7,00 m.

-Fondos de saco: R 9,00 m. Æ Ø 18,00 m.

Se deberá cumplir en todo momento la Normativa de Accesibilidad Ley 20/1997 y sus normas técnicas de desarrollo.

7. MUROS DE CIERRE

-Mampostería de la zona hasta una altura de 0,80 m y el resto hasta 2,00 m de cierres transparente con elementos vegetales o verjas, sin que estas últimas puedan causar lesiones a personas o animales.

8. JARDINERÍA

-Un árbol cada 16 m en aceras, en donde sea posible.

-Los árboles tendrán una altura mínima de 2,50 m, e irán asistidos con una guía de madera.

-Los árboles situados en la acera irán protegidos con un alcorque y cerrado con reja metálica galvanizada, enrasado con el pavimento contiguo.

-Los proyectos de jardinería deberán obtener el visto bueno de los servicios técnicos municipales.

9. GAS

-Se desarrollará la instalación de conducción de gas en todos los planes parciales.

-Se cumplirá en todo momento lo especificado por la compañía suministradora

10. DISPOSICIÓN FINAL

-Todas las tapas deberán llevar la inscripción en Euskera y Castellano.

Ordenanza Reguladora de los Usos, Tráfico y Circulación y Seguridad de Calles, Aceras, Aparcamientos y Caminos de Titularidad del Concejo de Nanclares de la Oca.

Artículo 1.- Objeto.

En atención a los daños que causen en las calles, aceras, aparcamientos y caminos de titularidad de esta Junta Administrativa el tránsito de vehículos, las obras efectuadas y los malos usos agrícolas y de acuerdo con lo previsto en la Ley 7/85, de Bases de Régimen Local, el Reglamento de Bienes de las Corporaciones

koarekin, eta, lege eta arau hauek hartu dira kontuan, kasu honetan: Toki Jaurbidearen Oinarrien 7/85 Legea, Toki Korporazioen Ondasunei buruzko Erregelamendua, otsailaren 13ko Arabako Lurralde Historikoko baso bideen Erabilera, Kontserbazioa eta Zaintzari buruzko 6/95 Foru Araua eta aplikagarri diren bestelako legeak.

2. artikulua.- Aplikazio eremua.

Ordenantza Kontzejuko edozein kale, espaloi, aparkaleku eta bideetan aplikatuko da.

3. artikulua.- Abiada.

Oro har, herriko kale eta bideetan ibiltzeko gehieneko abiada 20 kilometro ordukoa izango da.

4. artikulua.- Erabilera lizentziak.

1.Ondoren aipatzen diren hauek udal lizentzia beharko dute Kontzejuko kale eta bideetan barrena ibiltzeko: basotik egurra ekartzen edo beste edozer egiten diharduten garraiolariek, basoko makinak erabiltzen dituztenek, lanak egiteko erabiltzen dituzten makina gidariek edo kontratistek.

2. Kontzejuko bide publikoak erabili behar dituzten garraiolariek dagokien lizentzia eskatu beharko dute. Ondorengo datuak idatzi beharko dira lizentzia eskatzerakoan:

a) Kamioi jabearen edo kontratistaren identifikazio datuak.

b) Garraioan diharduten ibilgailuei buruzko datuak, matrikula zenbakia eta zamalanak nondik nora doazen adieraziz.

c) Garraiatzen diren material kantitatea, hau da, estereo edo Tm. kantitatea.

d) Garraioa noiz hasiko den eta noiz amaituko den.

e) Zuhaitzak botatzeko baimena edo dagokion agintariak emandako lizentzia.

Lizentziak eta eskabide-orriak Administrazio Batzarrak emango ditu, eta bertan agindutako eran beteko dira.

Behin ezarritako tasak ordainduz gero, lizentzia onartutzat joko da, eta ezingo da ustiaketarik egin, ez lizentziarik erabili harik eta ordaindu arte.

5. artikulua.- Tarifak eta fiantza.

1. 0,16 euro/m^2-ko tasa ezartzen da Kontzejuko kale edo bideetan barrena estereo bakoitza garraiotzeagatik.

2. Garraiolariei 901,52 eta 3.005,06 euro bitarteko fiantza ezarriko zaio, beti ere, zama, distantzia, etab., kontuan hartuta. Fiantza hori Kontzejuak ezarriko du.

3. Obrak balio duenaren %10eko fiantza ezartzen da basoko makinak, obretako eta kontratisten makinak bertatik pasatzeagatik. Kontzejuko lurretan lanak egin behar dituztenean.

4. Ordenantza honetan aipatzen diren odasunek izan ditzaketen kalteak ordaintzeko erabiliko da fiantza gisan utzitako dirua. Hala ere, Administrazio Batzarrak kopuru handiagoen erreklamazioak egin ahal izango ditu.

Tarifa nahiz fiantzaren dirua Administrazio Batzarraren kontu korrontean sartuko da, eta horrek baldintzatuko du lizentzia eman ala ez.

Administrazio Batzarrari dagokio lizentzia behar bezala erabiltzen den egiaztatzea eta zaintzea.

6. artikulua.- Erabakia hartzeko epea.

Behin eskabidea eta 4. 2 artikuluan aipatutako dokumentazioa jaso ondoren, Kontzejuak 15 egun ditu lizentzia eman ala erabakitzeko. Epe hori igaroz gero, eta dagokionak ez badu erabakirik hartu, erabakia onartutzat joko da.

7. artikulua.- Luzapena.

Baldin eta lizentzia epea amaitu bai, baina lanak ez badira burutu, luzapena eskatu beharko da. Kasu horretan, Kontzejuari dagokio tasa eta fiantza berriak ezartzea.

8. artikulua.- Obligazioak.

Egin beharreko obrak direla eta, bideak eta kaleak erabiltzeko lizentzia eskuratzen dutenek jendeak bertan ibiltzeko duen eskubidea bermatu behar dute. Eta behar adina konponketa eta garbitasun egin obrak dirauen bitartean. Bestela, Kontzejuak berak egin ditzake lan horiek, baina obra egiten ari denak ordainduta.

Locales, la Norma Foral 6/95, de 13 de febrero, para el Uso, Conservación y Vigilancia de los caminos rurales del Territorio Histórico de Álava y demás disposiciones legales concordantes, el Concejo de Nanclares de la Oca regula su utilización para salvaguardar los intereses del pueblo y de sus vecinos.

Artículo 2.- Ambito de aplicación.

La Ordenanza se aplica en todas las calles, aceras, aparcamientos y caminos de jurisdicción de este Concejo.

Artículo 3.- Velocidad.

El uso común general de las calles y caminos no excederá la velocidad de 20 Km/h.

Artículo 4.- Licencias de uso.

1°. Queda sujeta a la pertinente licencia la utilización de las calles y caminos propiedad de este Concejo para transportistas dedicados a la extracción de productos forestales o a cualquier otro menester, máquinas forestales, maquinaria de obras y para contratistas que precisen de su utilización.

2°. Los transportistas y contratistas que precisen de la utilización de caminos y vías públicas de titularidad del Conce jo deberán solicitar la oportuna licencia. Al solicitar la Licencia se deberá hacer constar los siguientes extremos:

a) Datos identificativos del propietario del transporte o contratista.

b) Datos relativos a los vehículos dedicados al transporte, especificando la matrícula y destino de carga y descarga.

c) Volumen de estéreos o Tm, de los materiales a transportar.

d) Fecha de inicio y finalización del transporte.

e) Autorización para la tala a realizar o licencia correspondiente expedida por la autoridad competente.

Las licencias se expedirán por la Junta Administrativa según modelo de solicitud que será facilitado por la misma.

La licencia se entenderá otorgada, en todo caso, condicionada al pago de las tasas que se establezcan, no pudiendo entre tanto iniciarse la utilización o aprovechamiento.

Artículo 5.- Tarifas y fianza.

1° Se establece una tasa de 0,16 Euros por M≥ que se transporte por las calles o caminos propiedad de este Concejo.

2° Se establece una fianza entre 901,52 € y 3.005,06 €, en función del volumen, distancia, etc., y que será establecida por el Concejo para los transportistas en general.

3° Se establece una fianza de un 10% del valor de la obra para el paso de máquinas forestales, maquinaria de obras y contratistas que acometan obras dentro de la jurisdicción de este Concejo.

4° La cantidad depositada en concepto de fianza responderá de los daños que se pudieran ocasionar por el uso de los bienes a los que se refiere esta Ordenanza. Sin que esta cantidad signifique renuncia alguna por parte de la Junta Administrativa a reclamación por mayores cantidades.

Tanto las tarifas como la fianza se depositarán en la cuenta bancaria de la Junta Administrativa y serán condicionantes para el otorgamiento de la licencia.

La Junta Administrativa verifica y velará por el correcto uso de la licencia.

Artículo 6.- Plazo de resolución.

Recibida la solicitud y la pertinente documentación reflejada en el artículo 4. 2° y la justificación del depósito bancario de la tarifa y/o fianza, el Concejo resolverá, en un plazo de 15 días, el otorgamiento de la licencia. Transcurrido dicho plazo sin que haya recaído resolución expresa se entenderá estimada.

Artículo 7.- Prórroga.

En caso de finalizar el plazo de la licencia y no el objeto de la misma, deberá solicitarse prórroga, reservándose el Concejo el establecimiento de nuevas tasas y fianzas.

Artículo 8.- Obligaciones contraídas.

Los beneficiarios de las licencias y del uso de los caminos y calles deberán garantizar el uso común y público de los mismos, efectuando para ello cuantas reparaciones y limpiezas sean necesarias durante el tiempo que dure su actividad. En caso contrario, éstas podrán realizarse por el Concejo a costa de ellos.

Dena den, lizentzia eskuratu dutenek behar adina neurri hartu beharko dute zirkulazioa ez galerazteko. Ezingo dituzte espaloiak, bideak, kaleak edo aparkalekuak okupatu kamioekin edo materialarekin, eta bertan utzitako materiala, lurra, harria, egurra, etab. kendu egin beharko dute.

9. artikulua.- Debekuak.

Baimendu gabeko edo ezarritako baldintzak betetzen ez dituzten erabilerak batzarrak galerazi ditzake. Dena den, ondorengo ibilgailu hauek debekaturik daude:

a) Beldar ibilgailua.

b) Kateaturiko ibilgailuak.

c) Zolu gainean arrasteak daramatzaten ibilgailuak.

d) Arrodadura bandazko ibilgailuak.

e) Gehieneko pisu gordina 25 Tm-tik gora dituzten ibilgailuak eta hiru ardatz baino gehiago dituzten kamioiak.

f) Espaloiak aparkalekutzat hartzea.

g) Aparkalekuak aparkalekutarako erabili beharrean beste edozertarako erabiltzea, horretarako baimenik ez dagoenean.

10. artikulua.- Arau hausteak.

Arau honetan ezarritakoaren aurka arau hausteren bat eginez gero, administrazio erantzukizuna izango dute. Arau hausteak era hr takoak izango dira:

1. Arau hauste arinak:

- Jabari publiko nahiz bide-zor eremuetan, eta kale nahiz espaloietan galerazitako ekintzak, instalazioak edo lanak behar den baimenik edo lizentziarik gabe egitea, edo baimenarekin batera ezarritako baldintzaren bat ez betetzea, gero, baldintza horiek beste lege batek arautu baditzake, batez ere.

- Lur-berdinketa edo jabari publiko eremuetan zerbait landatzea, edo baimendutako erabilerak utzi eta baimenik gabeko erabileak gauzatzea, edo baimena ematerakoan ezarritako baldintzak ez betetzea.

- Jabari publiko nahiz bide-zor eremuetan informazio txartelak dagokion organoaren baimenik gabe ezartzea.

- Emandako baimenen bat ez betetzea.

- Lizentzian emandako erabilera inolako baimenik gabe aldatzea.

2. Arau hauste larriak:

- Jabari publiko nahiz bide-zor eremuetan, eta kale nahiz espaloietan galerazitako ekintzak, instalazioak edo lanak behar den baimenik edo lizentziarik gabe egitea, edo baimenarekin batera ezarritako baldintzaren bat ez betetzea, gero, baldintza horiek beste lege batek arautu baditzake, batez ere.

Zirkulazioaren antolamenduan, orientabidean eta segurtasunean eragina izan dezaketen bideko edozein elementu hondatzea, edo bere ezaugarriak edo kokapena berariaz aldatzea.

- Bidean edo bideko azpiegituretan dauden instalazioak edo obrak hondatzea, haustea edo aldatzea.

- Bide ertzetan, ezpondetan edo azpiegiturako euskarriak hartutako lurretan, edo bideko plataforma lurretan gauzak edo materiala uztea, botatzea, isurtzea edo ezartzea.

- Jabari publikoko eremuetan debekaturiko zubiak edo lurpeko pasabideak baimenik gabe egitea, edo emandako lizentzian ezarritako baldintzak ez betetzea.

- Errepideko jabari publikoko eremutik ikus daitekeen edozein publizitate jartzea.

- Kale, espaloi, aparkaleku edo bide publikoetan materialak, gauzak, etab., hondatzea, botatzea eta uztea.

- Lizentziarik gabe jardutea.

- Bi arau hauste arin baino gehiago egitea.

3. Arau hauste oso larriak.

- Zirkulazioaren antolamenduan, orientabidean eta segurtasunean eragina izan dezaketen bideko edozein elementu hondatzea, suntsitzea edo lapurtzea, edota, bere ezaugarriak edo kokapena berariaz aldatzea, batez ere, elementu horrek betetzen duen funtzioa galerazten denean.

En todo caso, los beneficiarios deberán adoptar cuantas precauciones se requieran para no perjudicar a la circulación, no pudiéndose ocupar las aceras, caminos, calles o zonas de aparcamiento con vehículos o material, estando obligados a retirar de las zonas mencionadas cuantos productos como tierras, piedras, maderas, etc., hayan sido depositados en las mismas.

Artículo 9.- Prohibiciones.

La Junta podrá impedir definitivamente los usos no autorizados o que no se ajusten a las condiciones establecidas en la autorización, en todo caso, queda prohibido el uso de:

a) Vehículos oruga.

b) Vehículos cadenados.

c) Vehículos de arrastre sobre firme.

d) Vehículos de bandas de rodadura.

e) Vehículos de más de 25 Tm de peso máximo bruto y de camiones de más de tres ejes.

f) Las aceras como lugar de aparcamiento.

g) Las zonas de aparcamiento para todo aquello que no sea aparcar, salvo autorización expresa.

Artículo 10.- Infracciones.

Incurrirán en responsabilidad administrativa quienes cometieran alguna infracción contra lo establecido en la presente norma, tipificándose éstas en:

1º Infracciones leves:

- Realizar obras, instalaciones o actuaciones no permitidas en las zonas de dominio público, de servidumbre o de afección del camino, o en las calles y aceras, llevadas a cabo sin las autorizaciones o licencias requeridas, o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando puedan ser objeto de legalización posterior.

- Realizar en la explanación o en la zona de dominio público, plantaciones o cambios de uso no permitidos o sin pertinente autorización o sin atenerse a las condiciones de la autorización otorgada.

- Colocar carteles informativos en las zonas de dominio público, servidumbre y afección, sin autorización del órgano competente.

- Incumplir alguna de las autorizaciones otorgadas.

- Cambio de uso sin la pertinente autorización para tal modificación de uso de la licencia.

2º Infracciones graves:

- Realizar obras, instalaciones o actuaciones no permitidas en las zonas de dominio público, de servidumbre o de afección del camino, o en las calles y aceras, llevadas a cabo sin las autorizaciones o licencias requeridas, o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando no fuera posible legalización posterior.

- Deteriorar cualquier elemento funcional del camino directamente relacionada con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación o modificar intencionadamente sus características o situación.

- Destruir, deteriorar, alterar o modificar cualquier obra o instalación del camino o de los elementos estructurales del mismo.

- Colocar, verter, arrojar o abandonar objetos o materiales de cualquier naturaleza en las cunetas, terraplenes o terrenos ocupados por los soportes de la estructura o que afecten a la plataforma del camino.

- Realizar en la zona de dominio público cruces aéreos o subterráneos no permitidos o sin la pertinente autorización o sin atenerse a las condiciones de la autorización otorgada.

- Establecer cualquier clase de publicidad visible desde la zona de dominio público del camino.

- Destruir, arrojar, abandonar objetos, materiales, etc. en las calles, aceras, aparcamientos o caminos públicos.

- Actuar sin la pertinente licencia.

- La acumulación de dos infracciones leves.

3º Infracciones muy graves.

- Sustraer, deteriorar o destruir cualquier elemento funcional del camino directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación o modificar intencionadamente sus características o situación, cuando se impida que el elemento de que se trate siga prestando su función.

- Bidean edo bideko azpiegituretan dauden instalazioak edo obrak hondatzea, haustea edo aldatzea, batez ere, ekintza horiek galtzadan nahiz bide-bazterretan kalteak eragiten badituzte.

- Lan eremuan instalazio arriskutsuak, osasungaitzak eta gogaikarriak jartzea bidea erabiltzen dutenen kaltetan, hori ekiditeko inolako neurririk hartu gabe.

- Kale, espaloi, aparkaleku edo bide publiketarako baimendutako mugak gainditzen dituzten zama, pisu edo abiadaz hondatzea edo kaltetzea.

- Bi arau hauste baino gehiago egitea.

11. artikulua.- Zigor erregimena.

1. Arau haustea gertatzen denean, edozein delarik ere, dagokion espedientea irekiko da.

2. Arau haustea arina bada, arau hausleari idatzizko jakinarazpen bidez ohartarazi ahal izango zaio, duen lizentzia egokitu ahal izateko. Horretarako, lizentzia berria eskatu beharko du.

3. Arau haustea larria bada, arau hausleak eragindako kalteengatik ezarritako kalte-ordaina ordaindu beharko du. Kalte-galeren ordainketa 901,52 euroraino iritsi daiteke, eta erangidako kalteak hori baino handiagoak badira, fiantzan utzitako dirua gal dezake.

4. Arau haustea oso larria bada, arau hausleak eragindako kalteengatik ezarritako kalte-ordaina ordaindu beharko du. Kalte-galeren ordainketa 1.502,53 euroraino iritsi daiteke, eta eragindako kalteak hori baino handiagoak badira, fiantzan utzitako dirua gal dezake.

12. artikulua.- Kalte-galeren ordainak

1. Espaloian, kalean, bidean edo aparkalekuan kalteak eragiten dituen edozein ibilgailuk edo pertsonak, ordaindu beharreko isunez gain, kalte-galeren ordainak ere ordaindu beharko ditu.

2. Kalte-galeren ordaina dagokion adituak zehaztuko du. Aditu horrek txostena prestatuko du eragindako kalteak zehaztuz. Eta, azkenik, txosten hori kalteak eragin dituenari eta, era berean, ordaindu behar duenari, igorriko zaio bere balorazioa egin dezan eta egoki iritzitako alegazioak aurkez ditzan.

Kalteak konpoezinak badira, kalteak eragin dituenak ondasunen balioa edo eragindako kalteen ordaina ordaindu beharko dio Kontzejuari berari. Kalte-galerak ordaintzen ez badira, premiamendu bidez ordaintzera behartuko dute.

13. artikulua.- Larrialdi kasuetan kalteak konpontzea.

Segurtasuna bermatzeko kalte-galerak une berean konpondu behar direnean, berehala konponduko dira kalte-galera horiek, eta, aldez aurretik zigor espedientea ireki ondoren, ordaintzea eskatuko zaio kaltea eragin duenari.

14. artikulua.- Azken xedapena.

Ordenantza hau Kontzeju 2002ko urriaren 25ean ohiko bileran onartu ondoren, jendaurrean azaldu zen hogeita hamar egunez erreklamazioak egin ahal izateko. Behin epe hori igaro eta ez bada inolako erreklamaziorik aurkeztu, Araba Lurralde Historikoaren ALDIZKARI OFIZIALean argitaratuko da, eta hurrengo egunean sartuko da indarrean.

Langraiz Oka, 2002ko urtarrilaren 7a.– Erregidore-lehendakaria, SERAFÍN PAZ DE PRADO.

- Destruir, deteriorar o alterar o modificar cualquier obra o instalación del camino o de los elementos estructurales del mismo, cuando las actuaciones afecten a la calzada o a los arcenes.

- Establecer en la zona de afección instalaciones de cualquier naturaleza o realizar alguna actividad que resulte peligrosa, incómoda o insalubre para los usuarios del camino sin adoptar las medidas pertinentes para evitarlo.

- Dañar o deteriorar las calles, aceras, aparcamientos o caminos públicos con carga, peso o velocidad que exceda de los límites autorizados.

- La acumulación de dos infracciones graves.

Artículo 11.- Régimen sancionador.

1° En cualquiera de los supuestos de infracción se abrirá el correspondiente expediente.

2° En el caso de infracciones leves el infractor podrá ser advertido mediante notificación escrita para que adapte la autorización de licencia al uso, mediante la solicitud de una nueva licencia.

3° En el caso de infracciones graves el infractor se verá obligado a cumplir con el valor que se establezca en las indemnizaciones, ser sancionado con una multa de hasta 901,52 Euros y pérdida de la fianza si los daños producidos son superiores a la misma.

4° En el caso de infracciones muy graves el infractor se verá obligado a cumplir con el valor que se establezca en las indemnizaciones, ser sancionado con una multa de 1.502,53 Euros y la pérdida de la fianza si los daños son superiores a la misma.

Artículo 12. Indemnizaciones

1° Todo vehículo o persona que cause daños en las aceras, calles, caminos o zonas de aparcamiento deberá indemnizarlos, con independencia de las sanciones que resulten procedentes.

2° La determinación de la indemnización se efectuará por el profesional correspondiente, quien emitirá informe de evaluación de los daños y perjuicios causados, del que se dará traslado al obligado a indemnizar para que realice su propia valoración o presente las alegaciones que estime oportunas.

Si los daños fuesen irreparables el Concejo titular del bien será indemnizado en cuantía igual de los bienes o el importe del deterioro ocasionado. En el caso de impago de la indemnización el Concejo procederá a su exacción por vía de apremio.

Artículo 13.- Reparación de los daños en caso de urgencia.

En los supuestos en que por motivos de seguridad se haga inaplazable la reparación de los daños y perjuicios, se procederá a su inmediata reparación, y a la exigencia del importe correspondiente al causante de los mismos, previa incoación del expediente sancionador.

Artículo 14.- Disposición final.

La presente Ordenanza fue aprobada en sesión ordinaria el día 25 de octubre de 2002, quedando expuesta durante 30 días a efectos de reclamación. Transcurrido dicho plazo si no hubiera ninguna reclamación, se publicará en el BOLETIN OFICIAL del Territorio Histórico de Álava entrando en vigor al día siguiente de su publicación.

En Nanclares de la Oca, a 7 de enero de 2003.– El Regidor-Presidente, SERAFÍN PAZ DE PRADO.

III BESTE ADMINISTRAZIO PUBLIKOAK / OTRAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS III

Euskal Autonomia Administrazioa

EUSKO JAURLARITZA

JUSTIZIA, LAN ETA GIZARTE SEGURANTZA SAILA

Arabako Lurralde Ordezkaritza

347

Ediktua

Ezquerra, SC enpresari 01/2002/231 zehapen-espedientean emandako Ebazpena jakinarazten diona.

JAKINARAZTEN DUT: 02-12-04an 01/2002/231 zehapen-espedientearen ebazpena eman dela eta Arabako Laneko eta Gizarte

Administración Autónoma Vasca

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE JUSTICIA, TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL

Delegación Territorial de Álava

347

Edicto

Por el que se notifica a la Empresa Ezquerra, S.C.la Resolución recaída en el expediente de Sanciones 01/2002/231.

HAGO SABER: Que con fecha 04-12-02 se ha dictado resolución en el expediente de sanciones 01/2002/231, habiéndose acor-